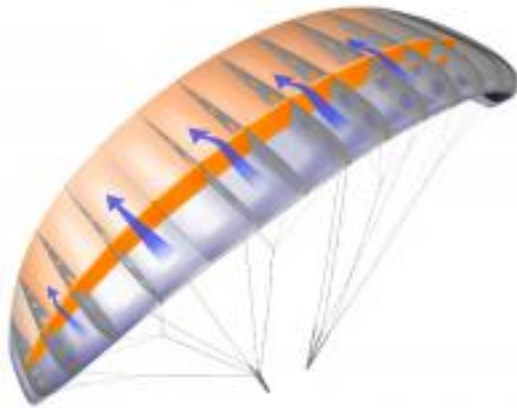


## RAST

### Ram Air Section Technology

Nemecká firma Swing prvý krát predstavila Rast technológiu v roku 2016. Po pár rokoch vyčkávania na odozvu pilotov prišiel čas predstaviť vám túto patentovanú technológiu bližšie. Rast prešiel svojim vývojom a dnes už je jasné, že piloti stále viac vyhľadávajú klzáky s Rast-om, keďže projekt sa stal veľmi úspešným. Hlavným dôvodom je zvýšenie bezpečnosti lietania na padákových klzákoch. Firma Swing svojim inovatívnym riešením pri konštrukcii klzákov takto získava na trhu väčšinový podiel pri predaji.

Rast rozdeľuje vrchlík klzáku na dve časti, v ktorých je regulované prúdenie vzduchu. Pri štarte je prúdenie vzduchu do zadnej časti spomalené tak, že predná tretina klzáku sa plní rýchlejšie ako jeho zadná časť. Naopak uzatvárací systém vnútri klzáku nedovoľuje v prípade kolapsu vrchlíka rýchle vyfúknuť vzduchu zo zadnej časti.



- Prvá výborná vec je, že klzák už pri samotnom prelietavaní turbulenciami vôbec nemá tendenciu predbehnúť pilota a takýmto spôsobom bráni kolapsom
- Druhá výborná vec je, že v prípade kolapsu je únik vzduchu zo zadnej časti klzáku značne spomalený, čo zabráni masívnemu kolapsu vrchlíka

Tu nájdete videá, ako sa zachová klzák s Rast-om pri kolapse vrchlíka:

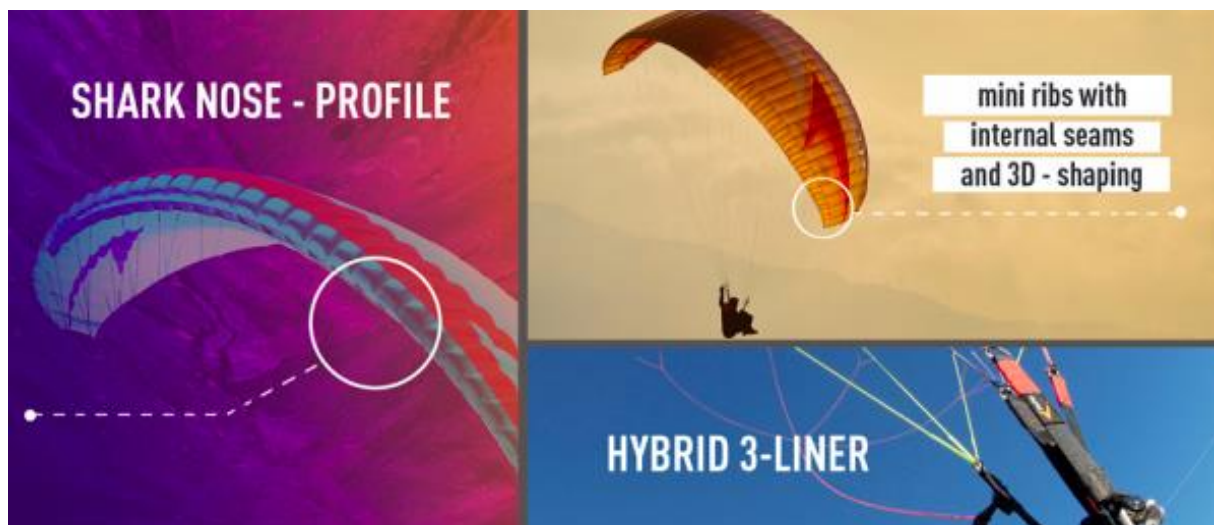
[find out more \[...\]](#)

Pozitívne vlastnosti Rast systému boli potvrdené množstvom testovacích letov a počas posledných troch rokov komplexným testovaním v spolupráci so školami.

## Technické detaily na vrchlíku padákového klzáku MITO



- v hornej časti nábežnej hrany je použité 3D tvarovanie vrchlíka
- v odtokovej hrane je použitý 3D tvar s mini rebrami



- 3D tvarovanie nábežnej hrany sa stalo štandardom v konštrukcii klzákov ale pre dosiahnutie lepších vlastností, je ale potrebné urobiť aj zodpovedajúce 3D tvarovanie zadnej časti klzáku v kombinácii s mini rebrami.
- tento systém sa používa hlavne pri výkonnejších klzákoch, napríklad už aj pri klzáku NYOS (high-end EN-B), pre zvýšenie výkonu klzáku je zadná časť (približne 20%) sploštená nielen mini rebrami ale doplnilo ju aj 3D tvarovanie
- pre klzák MITO táto kombinácia 3D tvarovania s mini rebrami priniesla zvýšenie rýchlosti klzáku + 1,5 km/h a hlavne zvýšenú odolnosť klzáku proti deep stallu.